

**Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny  
(mimo)**

**Dokumentace pro společné povolení**

# **VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**OBSAH:**

1. Identifikační údaje stavby .....	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA .....	3
4. Charakteristika přírodních podmínek území .....	3
5. Ochrana přírody .....	5
5.1 Chráněná území přírody a krajiny.....	5
5.2 Natura 2000 .....	5
5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz.....	6
6. Vliv na mimolesní zeleň .....	6
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	6
8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond .....	6
9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy .....	6
10. Vliv na obyvatelstvo .....	6
11. Ochranná pásma .....	7
12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí .....	7
13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody .....	8
14. Závěr.....	8
15. Podklady .....	8

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ
Kontaktní adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	12/2021

## 2. Popis stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Teplice na pozemcích parc. č. 4377, 4574/9 a 4575. Most převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať přes místní komunikaci, ulici Novoveskou. Nosná konstrukce je tvořena dlouhodobě vloženým mostním provizoriem, které je uloženo na rovinaninu z dřevěných prachů nahrazující ubourané úložné prahy. Spodní stavbu tvoří kamenné opěry, plošně založené, křídla jsou z betonových tvární se zámky. Na mostě je zúžený profil, komunikace pod mostem je šířkově i výškově nevyhovující. Konstrukce je poškozena nárazy vozidel a nákladů, úhelníky příčného a podélného ztužení jsou deformovány. Kameny spodní stavby jsou poškozeny trhlinami, spárování je místy poškozené.

Most bude kompletně rekonstruován. Bude navržena nosná konstrukce s průběžným kolejovým ložem a se stlačenou stavební výškou. Vzhledem k nevyhovujícímu šířkovému uspořádání pod mostem a absenci chodníku je nutné přebudovat i spodní stavbu. V otvoru tak bude nově vedena komunikace šířky 6,5 m a chodník pro pěší šířky 2 m.

Součástí stavby je také výměna železničního svršku mezi železničními přejezdy v ulicích Bílinská a Lounská.

## 3. Vztah k proceduře EIA

Projekt „Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)“ nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, neboť dle § 1 odst. 2 tohoto zákona tento záměr nelze zařadit mezi vymezené záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí (viz vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. KUUK/072481/2021/ZPZ ze dne 2. 6. 2021).

## 4. Charakteristika přírodních podmínek území

Stavba se nachází v katastru města Teplice.

Z geologického hlediska lze teplický region rozdělit na tři různorodé části – na severu Krušné hory, jejichž svahy přechází do Mostecké (také severočeské hnědouhelné) pánve, ve které se nachází samotné město Teplice, a na jihu pánve přechází do Českého středohoří.

Krušné hory vznikly v prvohorách, na sklonku třetihor byly vyzdviženy jednotlivé kry horského masívu a na počátku čtvrtohor nabyly Krušné hory dnešního vzhledu. V třetihorách proběhlo saxonské vrásnění, na jehož základě vzniklo sopečnou činností České středohoří. Vzniklé třetihorní vulkanity a tufy postupně zvětrávaly a byly splachovány do mělkých jezírek mezi

jednotlivými sopečnými vyvýšeninami. Mezi Krušnými horami a Českým středohořím se tak vytvořila mělká pánev, porostlá hojnou vegetací. Její zbytky vytvářely bažinaté rašelinisté, překrývané dalšími vrstvami. Pod tlakem narůstajících vrstev a za účasti tepla se karbonizovala a zuhelnatěla. Povrch pánve tvoří třetihorní jíly, písky a pískovce.

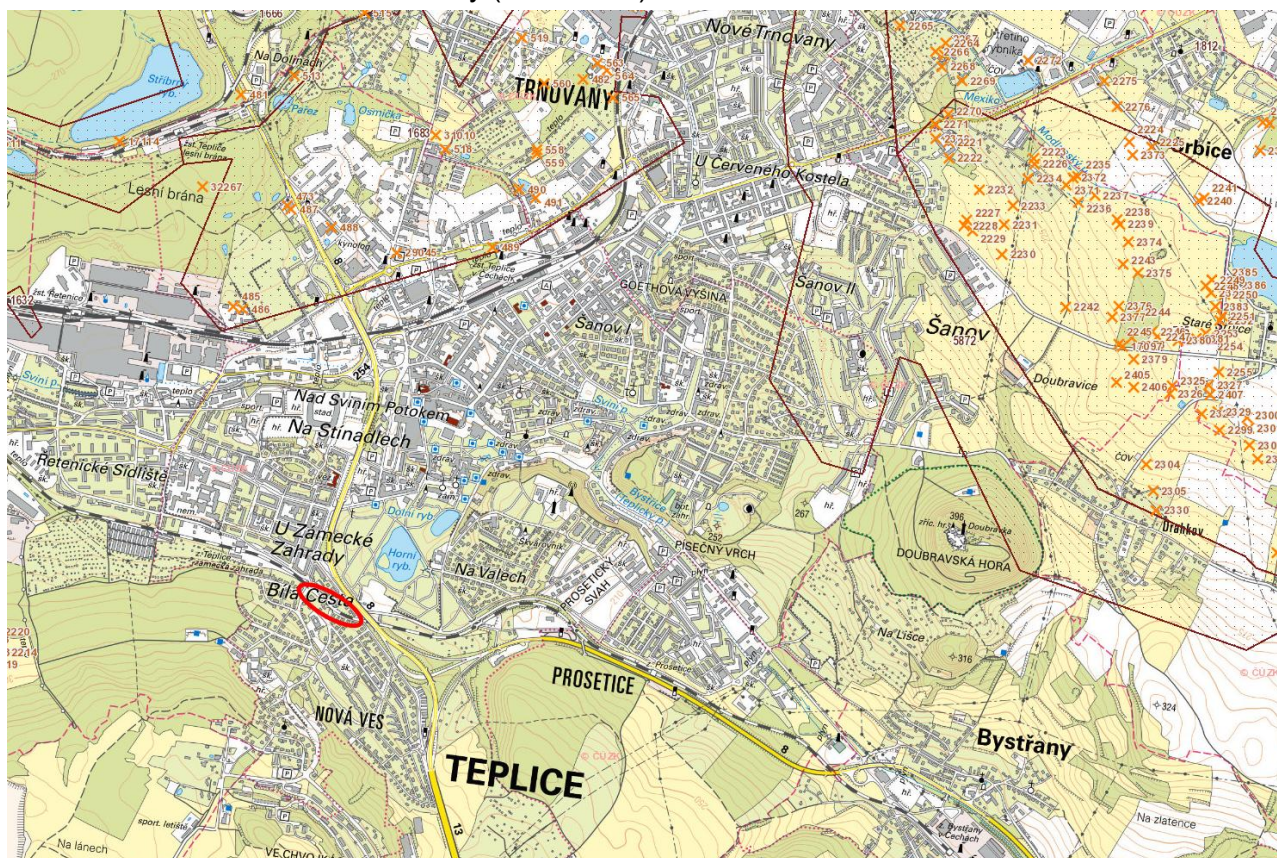
Přírodní podmínky dané polohou města ovlivňují blízká pohoří. Svahy Krušných hor se staví jako přirozená hradba do cesty západnímu vzdušnému proudění. Vytvářejí takzvaný srážkový stín, který výrazně ovlivňuje klimatické poměry oblasti. Celá oblast má nejmenší srážkový úhrn v České republice.

Mostecká pánev je také velmi ovlivněná lidskou činností, zejména rozvojem těžby uhlí a průmyslu, uhelné doly se začaly masivně rozrůstat od 60. let 19. století. Výstavba železnice umožnila další rozvoj průmyslu, vše ovšem vyústilo ke značné devastaci krajiny a přírody. V Teplicích se často vyskytují teplotní inverze spojené se zhoršenou kvalitou ovzduší. Po roce 1990 se stav postupně zlepšuje.

Teplice jsou lázeňským místem. Zdrojem termálních vod je kra teplického ryolitu, která je narušena soustavou zlomů. Podle nich proniká voda z oblasti Krušných hor a v puklinovém systému se ve velké hloubce ohřívá a shromažďuje v termálním sifonu. Od roku 1978 se jediným zdrojem lázeňsky využívané vody stal 972 m hluboký vrt. Místo stavby se nachází v ochranném pásmu II. stupně (II C). Statut lázeňského místa byl stanoven v roce 1956.

Území je mimo chráněnou oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV), nejbližší oblastí jsou severně Krušné hory.

Stavba se nachází v intravilánu města, z hlediska vlivu na životní prostředí je tak dominantním vlivem trať, komunikace a zástavba oblasti a dřívější těžba uhlí. Cca 2 km severně se nachází hranice poddolovaného území Teplice – Trnovany. Severně od města se nacházejí chráněná ložisková údolí Proboštov a Modlany (hnědé uhlí).



Obr. 1 – Poloha stavby vzhledem k hranicím poddolovaného území Teplice – Trnovany



## 5. Ochrana přírody

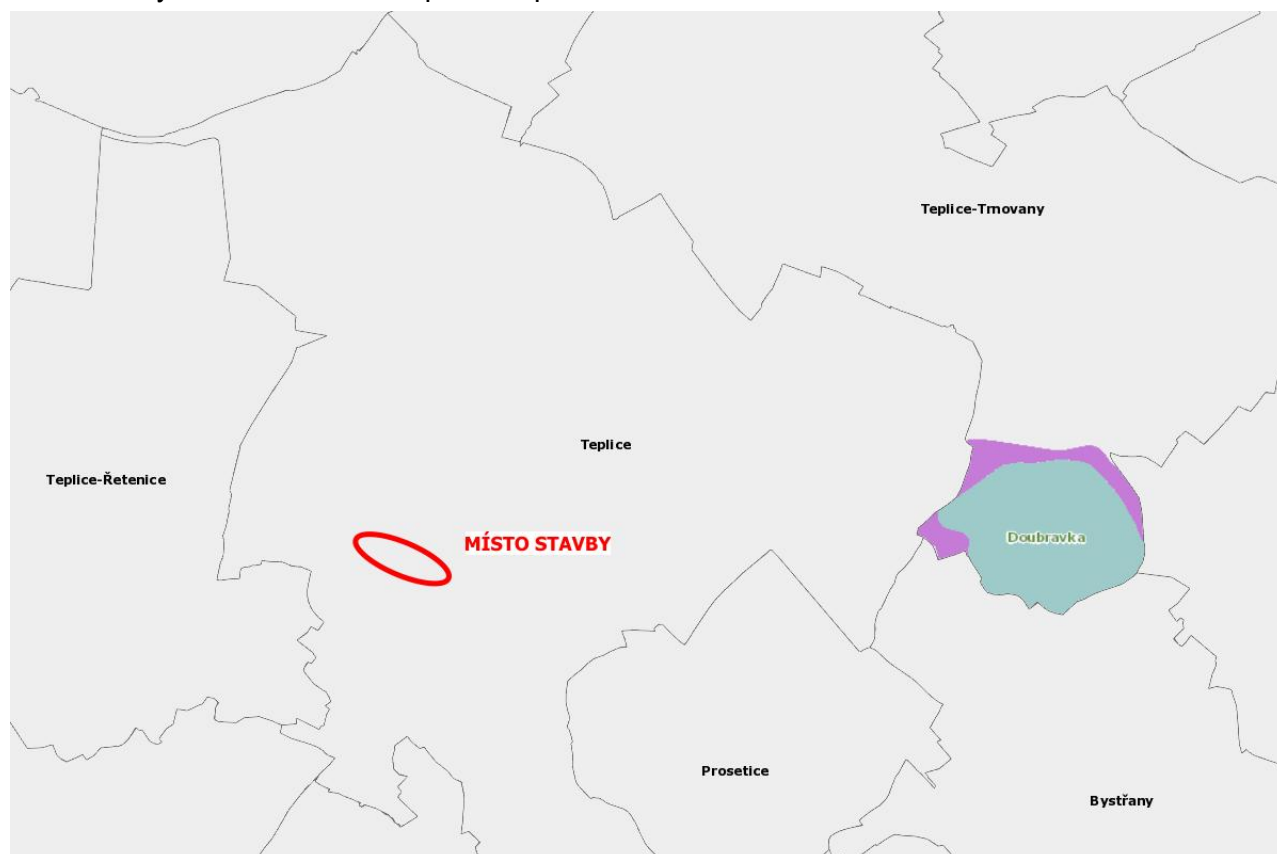
Vzhledem k poloze stavby v intravilánu nebyl proveden biologický průzkum. Na pozemcích stavby a blízkém okolí se nepředpokládá výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů.

### 5.1 Chráněná území přírody a krajiny

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Za zvláště chráněná území lze vyhlásit území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná.

V místě stavby se nenachází velkoplošné zvláště chráněné území, cca 8 km jihovýchodně začíná CHKO České Středohoří.

Cca 3 km východně se nachází přírodní památka Doubravka.



Mapa maloplošných zvláště chráněných území

### 5.2 Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany, nebo popřípadě umožnit tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Přírodní památka Doubravka je také evropsky významnou lokalitou.

Dle sdělení orgánu ochrany přírody a krajiny lze vyloučit, že by měl záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v oblasti územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje (viz vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. KUUK/072481/2021/ZPZ ze dne 2. 6. 2021).

### 5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz

Územní systém ekologické stability krajiny je dle § 3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Dle § 4 odst. 1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

V místě stavby nejsou stanoveny prvky ÚSES.

### 6. Vliv na mimolesní zeleň

Pro provedení stavby není nutné žádné kácení mimolesní zeleně.

Dřeviny v prostoru výstavby, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

### 7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Stavba se nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Teplíce jsou lázeňským místem. Místo stavby se nachází v ochranném pásmu II. stupně (II C). Ministerstvo zdravotnictví ke stavbě vydalo souhlasné stanovisko č.j. MZDR 27927/2021-2/ČIL-Pr. Stavba není dotčena žádným záplavovým územím.

### 8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba rekonstrukce mostu nezasahuje do pozemků plnících funkci lesa a do pozemků zemědělského půdního fondu.

### 9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Řešený mostní objekt není nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat na pozemcích, kde již v minulosti zemní práce probíhaly, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací k archeologickým nálezům dojde, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce prokáže stavebník, že zahájení výkopových prací oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a předloží zprávu oprávněné organizace o výsledku odborného dozoru archeologa, a to i v negativním případě, aby se tak předešlo možnému postihu ve smyslu ustanovení § 35, 39 zákona o státní památkové péči.

Stavba se nachází mimo městskou památkovou zónu Teplice.

### 10. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou. Stavba se dotkne obyvatel v blízkosti rekonstruovaného úseku trati a lidí přepravujících se po trati.

- *Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:*

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům

o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- **Přechodné zvýšení znečištění komunikací:**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu sutí bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

- **Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:**

Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, S} = 65$  dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ke stavbě vydala souhlasné závazné stanovisko (č.j. KHSUL 67270/2021 ze dne 5. 8. 2021), a to bez podmínek.

Magistrát města Teplice, orgán ochrany ovzduší, není dle jejich vyjádření pro tuto stavbu dotčeným orgánem (č.j. MgMT OŽP 077444/2021/V-738/Kol ze dne 10. 8. 2021).

## 11. Ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu II. stupně IIC přírodních léčivých zdrojů a ve vnějším lázeňském území Teplice.

Ministerstvo zdravotnictví, český inspektorát lázní a zřidel, ke stavbě vydalo souhlasné stanovisko bez podmínek (č.j. MZDR 27927/2021-2/ČIL-Pr ze dne 19. 7. 2021).

## 12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

### Fáze výstavby

- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány zachytňné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,

- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čištěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

#### **Fáze provozu**

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

### **13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody**

*Pověřený obecní úřad* – Magistrát města Teplice, odbor životního prostředí, Mírové nám. 2970, 415 01 Teplice

*Krajský úřad* – Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

### **14. Závěr**

Navržená rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce. Vzhledem k povaze rekonstrukce nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

### **15. Podklady**

- Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo), DUSP, (TOP CON SERVIS s.r.o., 12/2021)
- <https://www.vyletnik.cz/turisticke-oblasti/severni-cechy/lazne-teplice-a-okoli/>
- [www.geology.cz](http://www.geology.cz)
- <http://geoportal.kr-ustecky.cz/gs/>
- <http://www.mapy.cz>
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Terénní průzkum

Přílohy týkající se projednání s dotčenými orgány jsou obsaženy v dokladové části projektu.